

# ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №1 - 2023



Главная новость

**Про расчёты наличными денежными средствами между резидентами и нерезидентами**

09 января 2023

Постановлением правительства РФ от 26.12.2022 № 2433 утверждены «Правила осуществления между резидентами и нерезидентами расчетов наличными денежными средствами». Эти правила определяют порядок осуществления между резидентами (юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями) и нерезидентами расчетов наличными денежными средствами в случаях, предусмотренных подпунктом «б» пункта 4 Указа президента РФ от 08.08.2022 № 529 «О временном порядке исполнения обязательств по договорам банковского счета (вклада), выраженных в иностранной валюте, и обязательств по облигациям, выпущенным иностранными организациями».

В частности, установлено что резиденты вправе получать от нерезидентов наличную иностранную валюту и (или) наличную валюту РФ в сумме, причитающейся в соответствии с условиями заключенных внешнеторговых договоров за переданные нерезидентам товары, выполненные для них работы, оказанные им услуги, переданные им информацию и результаты интеллектуальной деятельности, в том числе исключительные права на них, а также причитающейся в соответствии с условиями внешнеторговых договоров в качестве возврата авансового платежа за неввезенные в РФ (неполученные на территории РФ) товары, невыполненные работы, неоказанные услуги, непереданные информацию и результаты интеллектуальной деятельности, в том числе исключительные права на них, и (или) причитающейся в соответствии с условиями договоров займа в случае предоставления займов резидентами нерезидентам.

Установлены случаи распоряжения резидентом своими наличными денежными средствами, полученными в соответствии с данными Правилами. Проведенные операции осуществляются без ограничений по сумме. В срок не позднее 30-го рабочего дня со дня ввоза валюты на территорию РФ ее необходимо продать уполномоченному банку по курсу Банка России, зачислить на свой счет в соответствующей валюте в уполномоченном банке или внести в свою кассу. ПП 2433 вступило в силу 27.12.2022.

**Источник**

---



Море

## Новые линии обрастают контейнеровозами

12 января 2023

На маршрут Новороссийск- Стамбул, запущенный турецким оператором Sidra Line, вышел второй по счету контейнеровоз Keremcan вместимостью 374 TEU. Линия под названием «Novorossiysk Express Service/NVX» начала действовать в середине декабря 2022 года. Первым в рейс до Новороссийска 16 декабря 2022 отправился контейнеровоз Commander на 361 TEU. Планами по развитию фидерного сервиса предусмотрено, что с 13 января 2023 добавится заход в контейнерный порт Гёзтепе. Отметим, что компания Sidra Line, созданная в мае 2022-го, спешит занять нишу контейнерных перевозок между портами Турции и Новороссийском, в которой уже обосновались турецкие операторы Akkon Lines, Medkon Lines, Arkas/EMES, Admiral Container Lines. Простор для деятельности появился после присоединения к санкционным ограничениям в отношении РФ международных операторов магистральных морских перевозок.

**Источник**



Море

## Лом «Ермака» так и не разыграли

12 января 2023

ФГБУ «Росморпорт» не смог найти подрядчика, который взял бы на себя утилизацию ледокола «Ермак» и реализацию образовавшегося лома черных и цветных металлов. Максимальная цена контракта составляла 174,7 млн руб. Комиссия приняла решения отказать всем четырем участникам запроса котировок. Выполнить работы надлежало до 1 ноября 2024 года, а запрос котировок проводился в рамках 223-ФЗ. Подрядчику предстояло своими силами забрать судно из Большого порта Санкт-Петербург, зачистить и дегазировать танки от нефтепродуктов и утилизировать с фото и видео фиксацией. Контракт подразумевал выкуп исполнителем всего образовавшегося лома черных металлов, меди, алюминия, латуни и бронзы по итогам взвешивания. Заказчик при этом оставил бы себе ремонтпригодные агрегаты, узлы и механизмы, среди которых дизель-генераторы, радиолокационные станции, метеостанция и комплект оборудования ТВ системы.

**Источник**



Море

## Углубление дна нижнего течения Волги на 20 см обоснуют за 48 млн руб.

11 января 2023

Федеральное агентство морского и речного транспорта планирует проведение дноуглубительных работ русла реки Волги от Волгоградского гидроузла в сторону Астрахани. Первый шаг в направлении обеспечения безопасности судоходства на Волге в связи с повышающимся значением этой транспортной линии — поиск исполнителя для выполнения научно-исследовательских работ. На эти цели ведомств

выделило более 48 млн руб. Заказчику необходима работа по теме «Разработка и научное обоснование рекомендаций по обеспечению гарантированной глубины судового хода на всем протяжении участка внутренних водных путей р. Волга от Волгоградского гидроузла до о.п. Стрелецкое, принятой для Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации».

Исполнитель должен оценить современное состояние русла, оценить эффективность капитальных и эксплуатационных дноуглубительных работ, выполняемых на перекатах, разработать генеральную схему трассы судового хода, включая отдельно в пределах Саралевского воднотранспортного узла. Обоснованием для научных изысканий и возможных последующих дноуглубительных работ, как следует из описания объекта закупки, служит тот факт, что в настоящее время прогнозируется увеличение перевозок водным транспортом на водных путях Нижней Волги. Поэтому на участке протяженностью 498,3 км русло реки хотят углубить как минимум на 20 сантиметров. Научную работу исполнитель должен будет завершить к апрелю 2025 года. Окончательный срок подачи заявок – 25 января 2023 года.

### Источник



Море

### Список крупнейших фрахтователей танкеров: минус «Лукойл»

10 января 2023

По итогам прошлого года китайская компания Unipres стала крупнейшим фрахтователем крупнотоннажных танкеров. На ее счету за отчетный период 746 договоров фрахтования, а «Лукойл» выбыл из списка крупнейших мировых фрахтователей танкеров. Эти данные приводятся в отчете консалтинговой и брокерской компании Poten & Partners. Покупки и/или отгрузки российской нефти стали неоднозначными на фоне санкций в отношении этой страны. Это привело к изменению на рынке фрахтования. В основном, это выразалось в резком изменении глобальных торговых потоков, как говорится в отчете. По данным компании количество зарегистрированных сделок на спотовом рынке в 2022 году сократилось по сравнению с 2021 годом на 8%.

При этом количество сделок в сегменте крупнотоннажных танкеров (VLCC) выросло на 23%, в сегментах Suezmax и Aframax соответственно снизилось на 15% и 22% соответственно. Рост количества договоров фрахтования VLCC связано со значительным увеличением числа рейсов на короткие расстояния, а сокращение в сегментах Aframax и Suezmax связано с санкциями в отношении России. Было меньше перевозок внутрирегиональных маршрутах на порты Северной Европы / Великобритании и Средиземноморья и больше перевозок на длинном плече, в частности, в Азию, как говорится в отчете. В сегменте Suezmax Total поднялся на первое место с 9 места, которое он занимал в прошлом году, а ExxonMobil переместился с 7 на 2 место. «Российский фрахтователь «ЛУКОЙЛ» выбыл из топ-10, уступив место индийской IOG».

### Источник



Море

## Южные порты бьют рекорды

10 января 2023

Контейнерный терминал НУТЭП и зерновой терминал КСК по итогам 2022 года установили абсолютные рекорды объемов перевалки. В частности, НУТЭП в 2022 году обработал 582,498 тыс. TEU (рост на 6,8% к показателям 2021 года). При этом в декабре 2022 года терминал установил и месячный рекорд, перевалив 64 445 TEU. Предыдущий (58 577 TEU) был зафиксирован в марте 2021 года. КСК в 2022 году увеличил отгрузку зерновых на экспорт на 24,2% по сравнению с предыдущим годом – до 5,972 млн тонн.

Источник



Авто и Ж/Д

## В Забайкальске отменяют перецепку

12 января 2023

С 16 января 2023 года планируется отменить действие режима «перецепки» в международном автомобильном пункте пропуска (МАПП) Забайкальск и возобновить экспорт грузов в Китай. Это означает, что для грузоперевозчиков будут сняты ограничения, действовавшие с 2020 года в качестве меры введенной КНР в целях недопущения распространения коронавирусной инфекции. Теперь российские грузовики смогут вернуться к привычному способу грузоперевозок – вывозить грузы из России в соседний Китай, возвращаться в Россию с китайскими товарами. Напомним, в период действия режима «перецепки» порожний российский грузовик выезжал в КНР и оставлял там пустой прицеп, возвращался в Россию и ожидал, когда прицеп загрузят китайскими товарами, после чего опять выезжал в Китай, чтобы забрать прицеп и вернуться в РФ.

Благодаря отмене режима «перецепки» сниженная в период действия ограничений пропускная способность погранперехода Забайкальск (на китайской стороне пункт пропуска Маньчжурия) вернется к прежним значениям. Возобновление экспорта грузов и возвращение к режиму работы в доковидный период будет способствовать увеличению объемов двусторонней торговли. А возобновление с 8 января 2023 года пассажирского сообщения в МАПП Забайкальск позволит укрепить экономику и социально-культурные связи между государствами. Установленный распорядок работы этого МАПП: - на грузовом направлении с 9:00 до 21:00 по читинскому времени, - на пассажирском направлении круглосуточно (однако, в настоящее время по инициативе китайской стороны оформление пассажиров ведется с 9:00 до 21:00).

Источник



Авто и Ж/Д

## Вес брутто ввозимых товаров проверяют на российской границе

12 января 2023

Не указывайте недостоверные сведения в CMR. Сотрудники Калининградской областной таможни в течение всех новогодних выходных осуществляли работу в штатном режиме. За девять праздничных дней ими было

зафиксировано несколько правонарушений, как в автомобильных, так и в воздушном пункте пропуска. Так, например, инспекторы таможенного поста МАПП Мамоново-2 составили определение о возбуждении дела об административном правонарушении по ч.3 ст.16.1 КоАП РФ по факту превышения веса товара, заявленного в товаросопроводительных документах. Грузовой автомобиль со стретч-пленкой, строительной пленкой и строительными уголками прибыл из Республики Польша. В ходе таможенного досмотра полуприцепа было установлено, что фактический вес товара превышает заявленный на 1777,25 кг. В общей сложности таможенники изъяли 233 рулона пленки.

**Источник**



Авто и Ж/Д

**Если транспорт подорожал, пусть увеличат утильсбор**

11 января 2023

Российский АвтоВАЗ выдвинул предложение о повышении размера утильсбора. Это предложение озвучил президент автогиганта М.Соколов. Предложение призвано дополнительно защитить российских производителей от конкуренции со стороны зарубежных компаний, его выдвинули несмотря на значительное сокращение импорта в этой категории. Авторы инициативы ссылаются на то, что размер утильсбора стал составлять меньшую долю от стоимости автомобиля. Он составляет 170 тыс. руб., что раньше означало долю около 15% от цены многих моделей, тогда как теперь это ниже 10%. [кстати, АвтоВАЗ недавно получил возможность использовать активы, ранее принадлежавшие российскому филиалу Nissan]

**Источник**



Авто и Ж/Д

**Китай продолжает открываться миру**

11 января 2023

С 11 января 2023 года возобновляется международное сообщение в смешанном пункте пропуска Покровка-Жаохэ (КНР) в Бикинском районе (Хабаровский край). Соответствующая информация опубликована на официальном сайте Росгранстроя. Перемещение товаров и транспортных средств в импортно-экспортном направлении в районе села Покровка Бикинского района и приграничным Жаохэ (КНР) будет осуществляться по понтонной переправе. [смешанный пункт пропуска (в период навигации – речной, в период ледостава – автомобильный) Покровка в регионе деятельности Бикинского таможенного поста будет работать с понедельника по субботу с 10-00 до 19-00, выходной день – воскресенье, перерыв на обед с 14-00 до 15-00]

**Источник**



Авто и Ж/Д

**Троллейбусы не завозить**

29 декабря 2022

В Саратове завод закрыли □□□ в Челябинске открывают. Холдинг «Синара □□□ Транспортные Машины» (входит в Группу Синара) приглашает представителей профильных рабочих профессий стать частью своей команды. Набор осуществляется на предприятие дивизиона СТМ «Городской общественный транспорт», которое занимается изготовлением колесной городской техники, в том числе троллейбусов «СИНАР А-6254». Производственная площадка располагается на территории Челябинского трубопрокатного завода и будет запущена уже в I квартале 2023 года. Холдинг СТМ в текущем году представил новое семейство городского колесного транспорта собственной конструкторской разработки □□□ троллейбус «СИНАРА □□□ 6» и электробус «СИНАРА – 6253».

Полностью низкопольный троллейбус обладает увеличенным до 80 км автономным ходом и рассчитан на одновременную транспортировку 90 человек (из них 37 смогут ехать сидя). Электробус, также полностью низкопольный, вмещает до 80 пассажиров и способен преодолевать расстояния до 250 км без подзарядки (за счет 10 батарейных модулей емкостью в 312кВт\*ч, заряжающихся через «ночную зарядку» в парке или по системе «большого тока» за ультракороткий период времени на конечных остановках). Производство колесной техники СТМ базируется в Челябинске. Первая крупная партия троллейбусов «СИНАР А», состоящая из 168 штук, будет эксплуатироваться там же, поставка запланирована в рамках реализации подписанного осенью 2021 года концессионного соглашения по созданию и эксплуатации троллейбусной сети в столице Южного Урала. Получение сертификата соответствия всем необходимым транспортным нормам на электробус запланировано на 2023 год. В будущем СТМ планируют расширить линейку изготавливаемого транспорта, дополнив ее газобусом и дизельным автобусом.

**Источник**



Авиа

**Нам бы такие «недопоставки»**

12 января 2023

За прошедший год коммерческое подразделение европейского самолетостроительного гиганта Airbus поставило заказчикам 661 самолет. Из-за проблем с логистикой компонентов число поставленных авиалайнеров на 40 единиц ниже годового плана. В числе поставок 60 широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов А350 (за вычетом двух аннулированных поставок "Аэрофлоту") и 32 А330, 516 самолетов узкофюзеляжного семейства А320 и 53 региональных реактивных А220. Согласно производственному плану на 2022 год Airbus намеревался поставить 720 самолетов - консервативный план, учитывая, что до пандемии количество поставок превышало 800 единиц. Однако в июле 2022-го план был пересмотрен в сторону сокращения до 700 единиц из-за сложностей с наращиванием темпов производства и недостатком компонентов. В декабре 2022 производитель сообщил, что и сокращенный план, вероятно, не будет выполнен, хотя в предыдущие годы именно последний квартал оказывался наиболее насыщенным. За последний месяц прошлого года Airbus поставил 98 самолетов.

**Источник**



Авиа

## Из партнёра – в поставщики

11 января 2023

Россия рассматривает возможности остаться в своем последнем международном самолетостроительном проекте – совместной разработке российско-китайского широкофюзеляжного пассажирского самолета CR929. Как рассказал в предновогоднем интервью министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров, возможен вариант, когда российская сторона примет "решение из партнера в рамках этого проекта перейти в статус поставщика агрегатов, компонентов". По словам чиновника, этот шаг обусловлен тем, что в проекте CR929 хотят участвовать различные производители компонентов из третьих стран. "Мы же такой формат для себя не рассматриваем, с учетом сегодняшней ситуации и всех рисков, которые очень хорошо понимаем", - объяснил Мантуров. По всей видимости, российский министр имел в виду, что участие западных поставщиков при сохранении Россией статуса партнера проекта будет невозможно, т. к. введенные в марте 2022 года западные санкции запрещают поставки авиационной техники и технологий в РФ. Кроме того, Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК), которая управляет программой CR929 совместно с китайской авиастроительной корпорацией COMAC, также находится под санкциями. Чиновник пообещал, что понятные перспективы и сроки российского участия в разработке перспективного широкофюзеляжного самолета будут определены на очередных российско-китайских переговорах, которые пройдут в I квартале этого года.

[ОАК и COMAC разрабатывают новый 280-местный дальнемагистральный пассажирский самолет CR929 с 2017 года. Управление программой осуществляется через совместное предприятие CRAIC со штаб-квартирой в Шанхае. Инженерный центр проекта расположен в России. Изначально предполагалось привлечь к созданию самолета ведущих западных поставщиков, включая производителей авиационных двигателей Rolls-Royce и General Electric. Однако окончательный список поставщиков до сих пор не был объявлен. При запуске программы ожидалось, что CR929 совершит первый полет в 2023 году, а его поставки начнутся в 2025-2026 годах. В августе 2022-го глава ОАК Ю.Слюсарь подтвердил, что программа нуждается в пересмотре из-за западных санкций против России и изменений мирового рынка авиаперевозок под влиянием пандемии COVID-19. Тогда же Мантуров говорил, что программу придется перестроить только под китайских и российских поставщиков. Это, по сути, означало перепроектирование авиалайнера и серьезную сдвигку сроков его разработки]

### Источник



Авиа

## У Китая будет новый авиагрузовик

10 января 2023

Бюро летной годности Администрации гражданской авиации Китая (CAAC) выдало одобрение на переоборудование регионального реактивного самолета ARJ21-700 из пассажирского в грузовой. Среди других недавних новостей программы самолета, созданного Государственной корпорацией гражданского самолетостроения Китая (COMAC), - поставка 29.12.2022 сотого пассажирского ARJ21 и передача самолета первому зарубежному эксплуатанту. Проект по разработке грузового варианта ARJ21 стартовал в разгар

пандемии - в мае 2020 года. С тех пор он прошел ряд этапов, кульминацией которых стало завершение всех испытательных полетов и подача заявки на сертификат летной годности в декабре 2022-го.

## Источник



Авиа

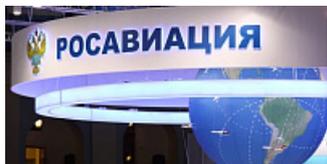
### Извещений о продлении запрета больше не будет

09 января 2023

А запрет останется. Режим ограничения полетов на юге и в центральной части России не отменялся и продолжает свое действие, сообщили в Росавиации. Ранее в понедельник 09.01.2023 в интернете, в частности, в Telegram-канале "Россия 24/7", была опубликована якобы копия письма замглавы Росавиации В.Потешкина, из которого следовало, что 11 российских аэропортов возобновят работу с 15 января с.г. «Комментируя появившуюся в соцсетях информацию о возобновлении полетов с 15 января 2023 года в 11 аэропортах Центральной части и Юга России, на которые наложены временные ограничения, Росавиация сообщает о том, что данная информация не соответствует действительности. Распространяемый в соцсетях документ является фейком.

Режим ограничения полетов в указанных аэропортах не отменялся и продолжает свое действие», - сообщили в Росавиации. [Россия закрыла с 24.02.2022 для гражданских самолетов часть своего воздушного пространства на юге и в центральной части страны на фоне проведения специальной военной операции на Украине. Временно ограничены полеты в аэропорты Анапы, Белгорода, Брянска, Воронежа, Геленджика, Краснодара, Курска, Липецка, Ростова-на-Дону, Симферополя и Элисты]

## Источник



Авиа

### Росавиация одобрила отечественное крыло и двигатель ПД-14 на МС-21

29 декабря 2022

Федеральное агентство воздушного транспорта выдало Корпорации «Иркут» (входит в ОАК Госкорпорации Ростех) одобрение главных изменений в типовую конструкцию самолета МС-21, связанных с установкой российского двигателя ПД-14, крыла из композиционных материалов отечественного производства и расширения ожидаемых условий эксплуатации самолета МС-21: эксплуатация при низких отрицательных температурах. По результатам проведенных работ Росавиацией был переиздан сертификат типа FATA-01010A с добавлением новой модели МС-21-310.

Документы, подтверждающие внесение изменений в сертификат лайнера, были вручены 28 декабря с.г. В 2022 году было выполнено свыше 160 успешных испытательных полетов на самолете МС-21 с силовой установкой ПД-14, летчики-испытатели ОКБ им. А.С. Яковлева проверили авиалайнер на различных режимах эксплуатации. В ходе испытаний двигатель ПД-14 показал характеристики, не уступающие иностранным аналогам. Кроме того, крыло из отечественных композитов прошло цикл испытаний в ЦАГИ,

которые подтвердили заявленные прочностные параметры. Затем опытный самолет с российским крылом успешно выполнил ряд зачетных полетов, в ходе которых проверялись эксплуатационные характеристики авиалайнера. [в августе 2022 заявляли, что для одобрения ПД-14 нужно провести 240 полётов □ □ □ см <http://www.ato.ru/content/samolet-ms-21-s-rossiyskimi-dvigatelyami-vypolnil-100-poletov-za-20-mesyacev>]

## Источник



Таможня

### Экзотические фрукты таможат за 3 часа

12 января 2023

Таможенный контроль экзотических фруктов общим весом 22 тонны провели новосибирские таможенники. Традиционные авиапоставки из Таиланда к новогодним праздникам в этом году выросли на 27%. С ноября 2022 года по январь 2023 года в Новосибирск из Таиланда прибыло 16 партий экзотических фруктов. Воздушным транспортом в Сибирь доставляют папайю, маракуйю, манго, мангостин, рамбутан, лонган, авокадо, кокос, драгон, дуриан, гуаву, джекфрут, ананас, помело, салак, тамаринд, арбуз и другие фрукты и плоды. Задача должностных лиц таможенного поста Аэропорт Толмачёво Новосибирской таможни – провести максимально оперативный таможенный контроль скоропортящегося товара. В среднем, он занимает не более 3 часов с момента подачи декларации. При этом в зоне таможенного контроля обеспечивается оптимальный температурный режим. Отметим, за аналогичный период прошлого года в Новосибирск через аэропорт Толмачёво из Таиланда было доставлено 14 партий экзотических фруктов весом 16 тонн. А всего за 12 месяцев 2022 года в регионе Сибирского таможенного управления импортеры ввезли более 155 тыс. тонн продуктов питания.

## Источник



Таможня

### Таможня и ФСБ: контрабанду организовали китайцы

12 января 2023

Крупный канал контрабанды золота в Китай пресекли сотрудники Читинской таможни совместно с ФСБ России. В прицепе выезжающей через пункт пропуска «Забайкальск» фуры таможенники обнаружили сокрытый от контроля драгоценный металл □ □ □ всего 41 слиток общей массой более 26 кг. По оценке эксперта стоимость партии превышает 94 млн руб. В результате проведения оперативно-розыскных мероприятий установлены и задержаны организаторы преступления, которыми оказались двое граждан КНР.

В отношении злоумышленников возбуждены уголовные дела по ч. 5 ст. 191 (незаконный оборот драгоценных металлов, совершенный группой лиц по предварительному сговору) и ч. 2 п. «в» ст. 226.1 (контрабанда стратегически важных товаров) УК РФ. Следственно-оперативные мероприятия продолжаются.

## Источник



Таможня

## Богачи не читают таможенные правила

11 января 2023

В ходе проведения таможенного контроля транзитного рейса Дубай □ □ □ Москва из Швейцарии сотрудник Домодедовской таможни остановили гражданина Р еспублики Беларусь, который пытался провезти через таможенную границу дорогостоящие наручные часы известного бренда. Мужчина проследовал через «зеленый» коридор и товары не декларировал. В результате таможенного досмотра рюкзака пассажира инспектором были обнаружены наручные часы Audemars Piguet с сопроводительной документацией. Далее к таможенному осмотру мужчина предъявил вторые наручные часы того же бренда. Таможенная экспертиза установила, что стоимость товаров составила 7 млн рублей, сумма неуплаченных таможенных платежей □ □ свыше 2 млн руб.

В действиях пассажира усматриваются признаки преступления, ответственность за которое предусмотрена ч.1 ст.194 УК Р Ф «Уклонение от уплаты таможенных платежей». [при следовании через таможенную границу ЕАЭС воздушным транспортом товары, таможенная стоимость которых превышает 10 000 евро в эквиваленте и (или) общий вес которых превышает 50 кг, подлежат обязательному письменному таможенному декларированию с заполнением пассажирской таможенной декларации]

Источник



Таможня

## Падение собираемости платежей – более полутора раз

10 января 2023

В январе – декабре 2022 года таможенными органами Северо-Западного таможенного управления (СЗТУ) осуществлено взимание в федеральный бюджет Российской Федерации таможенных и иных платежей на сумму 432,79 млрд руб. [на сайте СЗТУ нет сведений об итогах 2021-го – суммирую выложенные на <https://sztu.customs.gov.ru/folder/131511> сведения за некоторые месяцы 2021 получаем цифру «624,73 млрд руб.». А за 2020-й в этом же таможенном управлении наадминистировали 672,68 млрд руб. (см. <https://sztu.customs.gov.ru/document/text/262941>)]

Источник



Таможня

## Переименование Московской областной таможни в Московскую таможню

29 декабря 2022

С 15 марта 2023 года Московская областная таможня (код 10013000), Московский областной таможенный пост (центр электронного декларирования) Московской областной таможни (код 10013160) будут переименованы в Московскую таможню (код 1013000) и Московский таможенный пост (центр электронного декларирования) Московской таможни (код 10013160) соответственно на основании приказа ФТС России от 14 сентября 2022 г. № 738. Местонахождение Московской таможни определено по адресу 124498, Москва, г.

Зеленоград, Георгиевский просп., д.9. Местонахождение Московского таможенного поста (центр электронного декларирования) Московской таможни определено по адресу 115404, г. Москва, ул. 6-я Радиальная, д.1

## Источник



Логистика

### Строительную технику – через КНР

11 января 2023

19792 единицы новой техники: самосвалов, автобусов, погрузчиков, тракторов, машин для строительства дорог, кранов и др. оформили сотрудники таможенного поста МАПП Забайкальск Читинской таможни в 2022 году. Ввоз техники по сравнению с 2021 годом увеличился почти в два раза. Товары приоритетного импорта, к которым относится и техника, сотрудники поста оформляют в первоочередном порядке. Кроме того, сокращено количество форм таможенного контроля таких товаров. Эти меры позволили обеспечить беспрепятственное перемещение техники через границу. Для увеличения пропускной способности пункта пропуска МАПП Забайкальск в сентябре 2022 года был изменен порядок въезда на территорию КНР российских водителей, следующих за новой техникой: их вывоз организован на автобусах через пассажирское направление МАПП Забайкальск. Это позволило увеличить количество ввозимой в РФ техники с 50 до 130-140 единиц ежедневно.

## Источник



Логистика

### Таможенного оформления нет, а контроль есть

10 января 2023

Мобильная группа Саратовской таможни в автомобильном пункте пропуска «Озинки» при досмотре двух грузовых автомобилей, прибывших из Казахстана, выявила 42 тонны миндальных орехов с поддельными документами. Согласно товаросопроводительным документам орехи прибыли из Республики Чили, однако на упаковке были видны многочисленные следы удаления первичной маркировки, указывающей на то, что родиной миндаля являются США и Испания. В настоящее время орехи изъяты и переданы в Россельхознадзор для принятия решения.

## Источник



Логистика

### Про расчёты наличными денежными средствами между резидентами и нерезидентами

09 января 2023

Постановлением правительства РФ от 26.12.2022 № 2433 утверждены «Правила осуществления между резидентами и нерезидентами расчетов наличными денежными средствами». Эти правила определяют

порядок осуществления между резидентами (юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями) и нерезидентами расчетов наличными денежными средствами в случаях, предусмотренных подпунктом «б» пункта 4 Указа президента РФ от 08.08.2022 № 529 «О временном порядке исполнения обязательств по договорам банковского счета (вклада), выраженных в иностранной валюте, и обязательств по облигациям, выпущенным иностранными организациями».

В частности, установлено что резиденты вправе получать от нерезидентов наличную иностранную валюту и (или) наличную валюту РФ в сумме, причитающейся в соответствии с условиями заключенных внешнеторговых договоров за переданные нерезидентам товары, выполненные для них работы, оказанные им услуги, переданные им информацию и результаты интеллектуальной деятельности, в том числе исключительные права на них, а также причитающейся в соответствии с условиями внешнеторговых договоров в качестве возврата авансового платежа за неввезенные в РФ (неполученные на территории РФ) товары, невыполненные работы, неоказанные услуги, переданные им информацию и результаты интеллектуальной деятельности, в том числе исключительные права на них, и (или) причитающейся в соответствии с условиями договоров займа в случае предоставления займов резидентами нерезидентам.

Установлены случаи распоряжения резидентом своими наличными денежными средствами, полученными в соответствии с данными Правилами. Проведенные операции осуществляются без ограничений по сумме. В срок не позднее 30-го рабочего дня со дня ввоза валюты на территорию РФ ее необходимо продать уполномоченному банку по курсу Банка России, зачислить на свой счет в соответствующей валюте в уполномоченном банке или внести в свою кассу. ПП 2433 вступило в силу 27.12.2022.

### Источник



Логистика

### Упрощения по ввозу в РФ криптографических товаров продлены

31 декабря 2022

Постановлением правительства РФ от 29.12.2022 № 2515 (опубликовано под новый 2023-й) «О внесении изменения в пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 9 мая 2022 г. № 834» продлено действие упрощенного порядка оформления разрешений на ввоз в страну товаров, являющихся шифровальными средствами, содержащими в своём составе шифровальные средства или использующими в своей работе криптографические алгоритмы. В соответствии с этим упрощением оформить разрешение на ввоз (заключение) и в 2023-м можно будет не только через Центр по лицензированию, сертификации и защите государственной тайны ФСБ России, но и через другие организации. Оформлением занимались (и продолжают это делать) шесть российских Ассоциаций (полный список – в ПП 834).

В выдаваемом заключении можно не указывать данные о получателе (отправителе), о количестве ввозимых товаров. Кроме того, можно будет не предоставлять таможене информацию о таком заключении, если ввозимые шифровальные средства являются комплектующими для производства электронного оборудования на территории РФ. Условие непредоставления сведений: производители такой техники должны входить в список системообразующих организаций экономики РФ. Предоставлять таможенным

органам (для целей помещения шифровальных (криптографических) средств под таможенную процедуру) сведений об этих заключениях по-прежнему могут любые заинтересованные лица.

## Источник



Логистика

### Для незарегистрированных декларантов нефтепродуктов повышают вывозную пошлину

30 декабря 2022

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2022 г. № 2403 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 марта 2013 г. № 276» внесены изменения в формулу расчета ставки вывозной таможенной пошлины в отношении отдельных категорий товаров, выработанных из нефти.

При расчете ставки вывозной таможенной пошлины на товары, классифицируемые кодами единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД ЕАЭС) 2710 12 110 1 □□□2710 12 250 9 (кроме 2710 12 210 0), 2710 12 9002, 2710 12 900 8, 2710 12 411 0 □□□12 590 0, 2710 19 110 0 □□□2710 19 480 0 (кроме 2710 19 210 0, 2710 19 250 0), 2710 20 110 0 □□□2710 20 1 применяется ставка вывозной таможенной пошлины на товары, выработанные из нефти сырой, увеличенная на коэффициент «n» за тонну.

Данный коэффициент равен 0 рублей за тонну при представлении декларантом при таможенном декларировании вышеуказанных товаров в соответствии с таможенной процедурой экспорта выданного ему одного из действующих свидетельств: о регистрации лица, совершающего операции с прямогонным бензином, либо о регистрации лица, совершающего операции с бензолом, параксилолом или ортоксилолом, либо о регистрации лица, совершающего операции по переработке средних дистиллятов, либо о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, либо о регистрации лица, совершающего операции по переработке этана, либо о регистрации лица, совершающего операции по переработке сжиженных углеводородных газов (далее – □□□ свидетельство), и равен 20 000 рублей за тонну при отсутствии свидетельства. Декларант вправе при таможенном декларировании исчислять вывозную таможенную пошлину с коэффициентом «n», равном 0 рублей за тонну, при одновременном соблюдении следующих условий:

- представленное свидетельство выдано налоговым органом декларанту;
- декларантом является лицо, указанное в статье 83 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

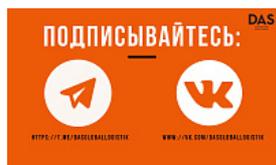
Графа 47 «Исчисление платежей» декларации на товары заполняется в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 257 «О форме декларации на товары и порядке ее заполнения». При этом при отсутствии у декларанта свидетельства исчисление вывозной таможенной пошлины в графе 47 декларации на товары в отношении товаров, указанных в Постановлении № 2403, производится в две строки. В первой строке в колонке «Ставка» указывается значение ставки вывозной таможенной пошлины

на нефть сырую, во второй строке    коэффициент «п» равный 20 000 рублей за тонну. Также декларантом при таможенном декларировании в графе 44 «Дополнительная информация»

Представленные документы» декларации на товары под кодом 07052 «Свидетельство о регистрации лица, совершающего операции с прямогонным бензином, либо свидетельство о регистрации лица, совершающего операции с бензолом, параксилолом или ортоксилолом, либо свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке средних дистиллятов, либо свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, либо свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке этана, либо свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке сжиженных углеводородных газов» указываются номер и дата выдачи свидетельства. Сканированный вид свидетельства представляется в приложении к декларации на товары. Таможенные органы будут осуществлять контроль заявленных в декларации на товары сведений о свидетельстве с данными о выданных свидетельствах, предоставляемыми ФНС России в ФТС России.

**Источник**

---



**МЫ НА СВЯЗИ!**

30 декабря 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

**Присоединяйтесь прямо сейчас!**

Вконтакте

Телеграм-канал

---

**Отзывы клиентов и партнеров DAS!**

30 декабря 2022

...если Клиент, ведущий поставщик решений в области инжиниринга, производства оборудования и технической поддержки для горнодобывающей и цементной промышленности всего мира благодарит за супер быструю доставку груза, которая была осуществлена в максимально сжатые сроки:

**«...Благодарим за проделанную работу! Очень хорошие новости. Это супер доставка. 7 дней вместо согласованных 18. Супер профессионально!...»**

---

**Отзывы клиентов и партнеров DAS!**

30 декабря 2022

...если Клиент, мировой лидер в области производства и обслуживания различного оборудования горнодобывающей отрасли и промышленности общего назначения высоко ценит профессионализм:

**«...Хочу сказать вам спасибо за ваш труд, профессионализм и человеческие качества. Вы – супер команда, которая не перестает меня поражать своей системностью, слаженностью и серьезным отношением к работе. Желаю вам удачи, роста и новых клиентов...»**