

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №28 - 2022



Главная новость

Было 830 – стало 1070

21 июля 2022

Ранее ФТС сообщила, что таможенные службы стран Евросоюза, граничащих с РФ и Белоруссией, прекратили допуск на территорию ЕС автотранспорта, зарегистрированного в указанных странах. [...] коснулись запрета на автомобильные грузоперевозки по территории ЕС, в том числе транзитные. «Бурачки, вид транспортного средства: грузовые. Въезд в РФ: количество автотранспортных средств перед пунктом пропуска – 800», – сообщается на сайте ФТС. По данным ведомства, на пункте пропуска Убылинка в очереди на въезд в РФ находятся 270 фур. При этом месяц назад в очереди на въезд на этих двух пунктах пропуска находилось порядка 830 грузовиков. Кроме того, по данным ФТС, сохраняются очереди на въезд в РФ со стороны Эстонии. На пункте пропуска Шумилкино в очереди на въезд – 290 грузовиков, на пункте пропуска Куничина гора – 267 большегрузов. Очереди из фур зафиксированы и на выезд из РФ: в пункте пропуска Шумилкино в очереди на выезд в Эстонию находится 60 грузовиков, на пункте пропуска Убылинка в очереди на выезд в сторону Латвии – 70 грузовиков, а на пункте пропуска Бурачки выезда из РФ ожидает 60 фур. [страница сайта ФТС с актуальной информацией о ситуации на пунктах пропуска: https://customs.gov.ru/checkpoints?rtu=&customs=&app=&date_from=28.07.2022+00%3A00&date_to=28.07.2022+23]

Источник

19 июля 2022

На Официальном интернет-портале правовой информации опубликованы (и вступили в силу со дня опубликования) сразу 4 постановления правительства РФ, устанавливающие перечень наименований товаров, в отношении которых в России должны применяться меры экспортного контроля. Принадлежность конкретного оборудования, материала или технологии к оборудованию, материалам или технологиям, подлежащим экспортному контролю, определяется соответствием технических характеристик этого оборудования, материала или этой технологии техническому описанию, приведенному в графе "Наименование" списков из приложений к постановлениям. Коды единой ТН ВЭД ЕАЭС, приведенные в списках приложений к ПП, носят исключительно справочный характер. Вот перечень НПА: - постановление правительства РФ от 16.07.2022 г. № 1284 "Об утверждении списка химикатов, оборудования и технологий, которые могут быть использованы при создании химического оружия и в отношении которых установлен экспортный контроль" [полный текст – на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202207190026>]; - постановление правительства РФ от 16.07.2022 г. № 1285 "Об утверждении списка ядерных материалов, оборудования, специальных неядерных материалов и соответствующих технологий, подпадающих под экспортный контроль" [полный текст – на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202207190029>]; - постановление правительства РФ от 16.07.2022 г. № 1286 "Об утверждении списка оборудования и материалов двойного назначения и соответствующих технологий, применяемых в ядерных целях, в отношении которых осуществляется экспортный контроль" [полный текст – на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202207190018>]; - постановление правительства РФ от 16.07.2022 г. № 1287 "Об утверждении списка микроорганизмов, токсинов, оборудования и технологий, подлежащих экспортному контролю" [полный текст – на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202207190030>]

Источник

25 июля 2022

Постановлением правительства РФ от 13.07.2022 № 1249 внесены изменения в Особенности оценки соответствия выпускаемой в обращение на территории РФ продукции (в том числе в зависимости от страны происхождения такой продукции) требованиям технических регламентов, обязательным требованиям, устанавливаемым до дня вступления в силу технических регламентов, в отношении порядка (схем, процедур) оценки соответствия в форме регистрации (госрегистрации), испытаний, обязательного подтверждения соответствия (сертификации или декларирования соответствия), экспертизы и (или) в иной форме сроков действия документов, подтверждающих соответствие, и их продления, а также особенностей ввоза в РФ продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия, в том числе образцов продукции, необходимых для проведения процедур оценки соответствия (Приложение № 18 к постановлению правительства РФ от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в РФ в 2022 году»). Дополнен перечень особенностей, при которых осуществляется ввоз на территорию РФ

продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия обязательным требованиям. Установлено, что при ввозе продукции, в отношении которой выданы (зарегистрированы) сертификаты соответствия и (или) декларации о соответствии обязательным требованиям для серийно выпускаемой продукции, подтверждение декларантом права использования таких документов таможенным органам не требуется. Также установлено, что до 01.03.2023 в отношении продукции, соответствие которой подтверждено в порядке, предусмотренном п.3 ст.46 закона «О техническом регулировании», допускается маркировка знаком обращения на рынке или знаком соответствия. ПП 1249 вступило в силу в день публикации на Официальном интернет-портале правовой информации 22.07.2022 (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202207220042>).

Источник

Логистика

Декларировать нужно все вывозимые товары

28 июля 2022

В результате проведения оперативно-розыскных мероприятий сотрудники Калининградской областной таможни выявили факт незаконного вывоза янтаря автомобильным транспортом с территории Российской Федерации в Китайскую Народную Республику. Одна из калининградских фирм подала декларацию на экспорт партии обработанного янтаря весом 234,14 кг. Однако в ходе проведения таможенного контроля товара обнаружено, что на его часть – 80,42 кг фракционного (несортированного) янтаря - отсутствуют документы, подтверждающие легальность его приобретения. Согласно заключению эксперта, общая стоимость незаконно перемещаемого янтаря составила 9 373 446,29 руб. По факту незаконного перемещения крупной партии стратегически важного ресурса (янтаря) в мае текущего года возбуждено уголовное дело по ч.1 ст. 226.1 УК РФ, которой предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок до 7 лет.

Источник

Логистика

Товары, которые могут быть признаны товарами военного назначения

28 июля 2022

На Василеостровский таможенный пост Санкт-Петербургской таможни прибыла товарная партия, состоящая из одежды различных наименований, для проведения таможенного контроля и последующего выпуска для внутреннего потребления. Декларация на товары была подана на Приволжский таможенный пост (Центр электронного декларирования) Приволжской электронной таможни. Согласно транспортным документам в Санкт-Петербург из Нидерландов участник внешнеэкономической деятельности ввез «одежду, обувь, сумки, бывшие в употреблении, невоенного назначения» общим весом около 6 тонн. По результатам таможенного досмотра, проведенного должностными лицами Василеостровского таможенного поста, установлено, что часть ввезенных товаров представляют из себя новую и бывшую в употреблении военную форму и предметы амуниции вооруженных сил стран Европы и США – т.е. товары военного назначения. Среди них выявлены жилеты, защитные костюмы, верхняя одежда, брюки, головные уборы, ремни, а также товары, сведения о которых в декларации отсутствовали (фляга, носилки, палатка, очки, надувной матрас,

чехол для сапёрной лопатки). По факту недостоверного декларирования возбуждено дело об административном правонарушении. В отношении товарной партии принято решение об отказе в выпуске. Проводится дополнительная проверка.

Источник

Таможня

ФТС уполномочена на создание и ведение базы данных о перемещении наличных денежных средств

22 июля 2022

Указом президента РФ от 21.07.2022 № 487 определено, что в соответствии со ст. 3 Соглашения об обмене информацией в сфере противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при перемещении наличных денежных средств и (или) денежных инструментов через таможенную границу ЕАЭС, органом РФ, ответственным за формирование базы данных таких средств и представление сведений, содержащихся в указанной базе данных, является ФТС России. [органами РФ, участвующими во взаимодействии и информационном обмене в сфере противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при перемещении наличных денежных средств и (или) денежных инструментов через таможенную границу ЕАЭС являются ФТС, МВД, Следственный комитет, ФСБ и Росфинмониторинг]

Источник

Таможня

Показатели правоохранительной деятельности таможенных органов по линии административного производства

21 июля 2022

В I полугодии 2022 года таможенными органами возбуждено 74 370 [66 858] дел об административных правонарушениях (далее – АП). Из общего количества дел, возбужденных в I полугодии 2022 года, 51,7% (38 479 дел) приходится на юридических лиц, 28% (20 852 дела) – на физических лиц, 11,8% (8 780 дел) – на должностных лиц, 8,2% (6 073 дела) – на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица. Наибольшее количество дел об АП возбуждено в связи с нарушениями, предусмотренными главой 16 КоАП РФ – 42 753 [38 490]. Из них по контрабандообразующим составам (ст. ст. 16.1, 16.2, 16.3, 16.4 КоАП РФ) – 27 321 дело об АП (36,7% от общего количества возбужденных дел). Возбуждено 31 617 дел об АП, не связанных с нарушениями таможенных правил (другие составы). Из них за непредставление или несвоевременное представление в таможенный орган статистической формы учета перемещения товаров (статья 19.7.13 КоАП РФ) возбуждено 22 341 дело (30%), за нарушения валютного законодательства Российской Федерации и актов органов валютного регулирования (статья 15.25 КоАП РФ) возбуждено 4 027 дел (5,4%). Предметами АП в I полугодии 2022 года чаще всего являлись валюта, табачные изделия, продукция растительного происхождения, легковые автомобили, древесина и изделия из нее, а также оборудование.

По результатам рассмотрения дел об АП (в том числе возбужденных в предыдущих периодах) вступило в законную силу 71 283 постановления о назначении административных наказаний по делам об АП, из них

должностными лицами таможенных органов назначены наказания по 60 173 делам об АП, судом или уполномоченным органом – по 11 110 делам об АП. Взыскано административных [...] на сумму 1,3 млрд. руб. [1.5 млрд. руб.] (по 33 950 [35 369] постановлениям по делам об АП). В уполномоченные органы передано имущество общей стоимостью 3,038 млрд. руб. (на основании 7 227 постановлений об обращении товаров в федеральную собственность).

[в квадратных скобках указаны аналогичные показатели за первое полугодие прошлого 2021 года (ссылка на источник данных - <https://customs.gov.ru/activity/pravooxranitel-naya-deyatel-nost-/informacziya-upravleniya-tamozhennyx-rassledovaniy-i-doznaniya/document/296326>)]

Источник

Таможня

По результатам постконтроля в одной таможне

26 июля 2022

Подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров Смоленской таможни за 6 месяцев 2022 года проведено 79 проверочных мероприятий. По результатам этих мероприятий возбуждено 29 дел об административных правонарушениях и 2 уголовных дела, дополнительно начислено таможенных платежей, пеней и наложено [...] на сумму более 415 млн руб., фактически взыскано более 370 млн руб. Наиболее результативными формами таможенного контроля стали проверки документов и сведений после выпуска товаров. По трем проверкам, проведенным по 4,3 тыс. декларациям на товары, суммы доначислений составили свыше 318 млн руб. Примером наиболее результативной проверки служит камеральная таможенная проверка в отношении московской организации, которая ввезла в Россию из Германии фармацевтическую субстанцию, не включив в таможенную стоимость лицензионные платежи за использование объектов интеллектуальной собственности, что позволило занижить таможенные платежи. В результате мероприятий доначислено и взыскано в бюджет свыше 16 млн руб.

Источник

Таможня

Либерализация в валютном контроле сопровождается ростом числа дел об АП

28 июля 2022

За первое полугодие 2022 года таможенные органы Сибирского таможенного управления (СТУ) провели почти 400 проверок по направлению валютного контроля и выявили нарушений на сумму 1,9 млрд руб. Наибольшее количество проверочных мероприятий проведено Красноярской (84 проверок), Омской (80) и Кемеровской (66) таможнями. Таможни СТУ возбудили 5 уголовных дел по ст. 193.1 УК РФ (Совершение валютных операций по переводу денежных средств в иностранной валюте или валюте РФ на счета нерезидентов с использованием подложных документов) на общую сумму 144,5 млн руб. Также по фактам нарушения валютного законодательства возбуждено 849 дел об административных правонарушениях, что почти на 40% превышает аналогичный показатель прошлого года. Наибольшая часть дел об АП (65%) связана с несоблюдением экспортерами леса сроков получения на свои банковские счета в уполномоченных банках иностранной валюты или валюты Российской Федерации за отгруженную за рубеж продукцию. Для

эффективного противодействия преступности в валютной сфере по инициативе СТУ создана специальная рабочая группа с представителями налоговых и других контролирующих органов. В рамках работы по выявлению сомнительных сделок в регионе деятельности СТУ Алтайской таможней в 2022 году подан иск в Арбитражный суд о ликвидации организации-нарушителя валютного законодательства, судом принято решение в пользу таможенного органа.

Источник

Авиа

Режим временного ограничения полетов в российские аэропорты юга и центральной части России продлен

28 июля 2022

[в 27-й раз] Режим временного ограничения полетов в 11 российских аэропортов продлен до 05 августа 2022 года 03:45 по московскому времени. Временно ограничены полеты в аэропорты Анапа, Белгород, Брянск, Воронеж, Геленджик, Краснодар, Курск, Липецк, Ростов-на-Дону, Симферополь и Элиста. Российским авиакомпаниям рекомендовано организовать перевозку пассажиров по альтернативным маршрутам, используя аэропорты Сочи, Волгограда, Минеральных Вод, Ставрополя и Москвы. Остальные аэропорты Российской Федерации работают штатно. Обо всех изменениях в расписании работы аэропортов и авиакомпаний следует уточнять на официальных сайтах аэропортов и авиакомпаний.

Источник

Авиа

Запущены интермодальные перевозки пассажиров по Краснодарскому краю

22 июля 2022

В условиях действующего уже пять месяцев запрета на полеты гражданских самолетов в большинство аэропортов на юге России авиакомпания "Аэрофлот" и Федеральная пассажирская компания (ФПК; дочерняя компания РЖД) запустили совместный пилотный проект по комбинированной перевозке пассажиров через аэропорт Сочи в Краснодар и Анапу авиационным и железнодорожным транспортом. Пассажирам уже доступно приобретение комбинированной перевозки на сайте авиакомпании в разделе "Дополнительные услуги".

На первом этапе реализации проекта пассажиру предлагается одновременно оформить перелет до Сочи и проезд железнодорожным транспортом от станции Аэропорт Сочи до Краснодара, Анапы и других станций Краснодарского края. Специально под проект ФПК дополнительно запустила электропоезда "Ласточка" от станции Аэропорт Сочи. Кроме того, "Аэрофлот" и ФПК установили трехчасовой интервал между прибытием самолета в Сочи и отправлением поезда, чтобы у пассажира было достаточно времени для получения багажа. В дальнейшем партнеры планируют расширять географию предоставления совместного продукта.

Источник

Авиа

**2 недели – и неправомерный приказ Шереметьевской
таможни отменён**

25 июля 2022

На сайте СВХ появилась важная информация: «Уважаемые клиенты и партнеры АО «Шереметьево-Карго»! Информлируем Вас о том, что приказ Шереметьевской таможни № 307 об исключении АО «Шереметьево-Карго» из реестра складов временного хранения отменен. АО «Шереметьево-Карго» снова работает в полностью нормальном режиме». [завершён очередной этап конкурентной борьбы между складами временного хранения за сократившийся поток авиагрузов (см. о начале этапа по ссылке <https://www.shercargo.ru/press/announcements/927/>)]

Источник

Авиа

Китайский С919 или российский МС21 – кто быстрее?

26 июля 2022

Китайская авиастроительная корпорация COMAC объявила, что все шесть летных образцов нового узкофюзеляжного самолета С919 выполнили положенные задания в рамках программ летных испытаний. Предстоит заключительный этап перед выходом первого в истории китайского среднемагистрального самолета на рынок: получение сертификата типа Администрации гражданской авиации Китая. В рамках испытаний С919 выполнил полеты в ряд китайских аэропортов для оценки реальных условий эксплуатации, наземного обслуживания, руления и других процедур. Остается невыясненным, где и каким образом осуществлялись испытания на полет в условиях обледенения, которые должны были проводиться в Канаде в начале 2021 года. Сертификация должна была состояться до конца 2021 года, однако этому

воспрепятствовали пандемия и ухудшение торговых отношений между Китаем и США.

В январе 2021-го COMAC попала под прицел администрации Трампа за связь с оборонным комплексом, что затруднило экспорт продукции американских компаний (в частности, запчастей и комплектующих) в адрес COMAC (ведь на C919 устанавливаются различные системы американского производства, в том числе вспомогательная силовая установка, система управления полетами и шасси производства Honeywell). Администрация Байдена сняла ограничения с COMAC в ноябре 2021-го. Программа C919 завершается с шестилетним отставанием от изначального графика. При запуске программы в 2008 году ввод в эксплуатацию был намечен на 2016 год. Между тем каталожная стоимость самолета возросла почти в два раза и достигла 99 млн долл., вплотную приблизив его к стоимости самолетов, которым он надеется составить конкуренцию: Airbus A320neo и Boeing 737MAX. COMAC рассчитывает поставить первый серийный самолет стартовому заказчику China Eastern Airlines в августе 2022 года Государственная авиакомпания участвовала в летных испытаниях C919 в мае. Базирующийся в Шанхае перевозчик подписал контракт на пять самолетов. Всего портфель заказов на новый тип превышает 300 единиц.

Источник

Логистика

3,2 тысячи проверок – 45 выявленных нарушений

22 июля 2022

За 6 месяцев 2022 года смоленские таможенники с применением Мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК) осмотрели 3,2 тыс. транспортных средств с товарами. В отношении 45 товарных партий принято решение - «объект под подозрением». По итогам таможенных досмотров 8 партий товаров с табачной продукцией возбуждены уголовные дела по ст.171.1 УК РФ, в отношении 2 товарных партий возбуждены дела об административных правонарушениях по ст.16.3 КоАП РФ, в отношении 3 товарных партий - по ст.16.2.1 КоАП РФ.

Кроме того, выявлено 15 партий товаров таможенного союза, подлежащих фитосанитарному и ветеринарному контролю, которые перемещались с сокрытием. Среди выявленных с применением МИДК товаров можно выделить две партии белорусских сигарет в количестве более 430 тыс. пачек, которые пытались ввезти в Россию без специальных российских акцизных марок, замаскировав их сетками с картофелем и заготовками для пластиковых бутылок, а также «санкционные» яблоки из Польши общей массой около 40 тонн, которые перемещались под видом минеральной воды из Белоруссии. МИДК является действенным инструментом таможенного контроля транспортных средств и крупногабаритных грузов. Комплекс позволяет оператору идентифицировать товары и конструкционные узлы транспортного средства и обнаруживать в них запрещенные для перемещения предметы без вскрытия грузового отсека.

Источник

Авто и Ж/Д

Оформление на постах Забайкальска идёт круглосуточно

26 июля 2022

Таможенные посты Читинской таможни, расположенные в пунктах пропуска МАПП Забайкальск и ЖДПП Забайкальск на российско-китайской границе, работают в круглосуточном режиме. Сотрудники таможенных постов посменно обеспечивают бесперебойное оформление автотранспорта и грузов. За первое полугодие 2022 года сотрудники таможенного поста МАПП Забайкальск оформили 30 281 грузовой автомобиль на въезд и выезд. Грузооборот импортных товаров увеличился по сравнению с первым полугодием прошлого года на 9,2% и составил 204,5 тыс. тонн. В 2022 году количество ввозимой новой техники и наземного транспорта увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 37% и составило 5 231 единицу. В Россию ввозились автобусы, строительная техника (погрузчики, машины для строительства дорог, краны), а также оборудование, механизмы и механические устройства, плодоовощная продукция, изделия из черных металлов, пластмассы и изделия из них.

За сутки сотрудники таможенного поста оформляют до 250 автотранспортных средств. Однако поток автомобилей, желающих выехать в КНР за грузом, остается стабильно высоким. Увеличить пропуск автотранспортных средств в МАПП Забайкальск не позволяют проводимые китайской стороной противэпидемиологические мероприятия, в том числе введенный так называемый режим «перцепка», при котором каждый российский перевозчик дважды въезжает на территорию КНР: сначала для того, чтобы оставить прицеп для погрузки, на следующий день □ □ □ чтобы забрать грузеный прицеп. Для обеспечения бесперебойного движения транспортных средств отдел таможенного оформления таможенного поста МАПП Забайкальск с октября 2021-го переведен на круглосуточный режим работы. Введение ночных смен позволяет таможенному посту оформлять товары и транспортные средства, прибывающие из КНР, в вечернее время. Предпринятые таможенными органами меры позволяют проводить таможенные операции своевременно, без задержек транспортных средств. При этом ЖДПП Забайкальск является крупнейшим транзитным железнодорожным пунктом пропуска на российско-китайской границе и обеспечивает транзит грузов не только по России, но и в страны Евразийского экономического союза и Евросоюза. Пункт пропуска также работает в круглосуточном режиме. За первое полугодие 2022 года грузооборот через ЖДПП Забайкальск составил более 7 млн тонн. 86% грузооборота приходится на экспортные товары. Основная номенклатура экспорта □ □ □ руда, лесоматериалы, уголь, удобрения. Значительную долю импорта составляют котлы, оборудование, электрические машины, изделия из пластмасс и черных металлов. Более 125 тыс. тонн грузов, перемещаемых железнодорожным транспортом, были оформлены с применением технологии «удаленного выпуска», которая позволяет сократить сроки таможенных операций.

Источник

Авто и Ж/Д

В Волгограде открылась станция, имеющая стратегическое значение для грузоперевозок в РФ

26 июля 2022

После комплексной реконструкции ст. Гумрак открылась в Волгограде. Объект находится на пересечении международного транспортного коридора Север – Юг и имеет стратегическое значение для грузоперевозок на территории России. Эта станция – ключевой железнодорожный узел, где потоки грузов пересекаются по двум направлениям и благодаря реконструкции будут разведены на разных уровнях. Это даст возможность дополнительно пропускать до 53 грузовых составов в сутки, увеличив таким образом пропускную

способность станции почти вдвое. Этот проект – очередной успех в деле развития транспортной инфраструктуры не только Волгоградской области, но и всего Поволжья. Он расширяет возможности международных транспортных коридоров.

Источник

Море

Морская навигация на Камчатке станет круглогодичной в 2024 году

21 июля 2022

Что позволит региону развиваться как логистическому хабу. Об этом в четверг сообщил глава региона В.Солодов. «Камчатка - это естественные логичные восточные ворота этого нового стратегического транспортного коридора. В этом году 18 млн тонн было перевезено Севморпутем, и один из флагманских проектов реализуется именно на Камчатке. Безусловно, много вопросов остается, которые необходимо решить, в первую очередь - это переход от экспериментального режима проведения рейсов к систематичному, к круглогодичной навигации, которая должна у нас начаться в 2024 году», - сказал чиновник. Он добавил, что для развития логистического направления региону необходимо решить вопросы инфраструктуры, строительства и ремонта судов, а также сформировать сырьевую базу. «Но самое главное, мы видим, что эти вопросы в процессе решения», - добавил губернатор, отметив, что перевалка сжиженного природного газа сделает Камчатку одним из ключевых энергетических хабов.

Источник

Море

В России начались проблемы с углублением дна

21 июля 2022

На фоне западных санкций и ухода иностранных компаний в России начались проблемы с углублением дна. Дело в том, что дноуглубительные работы в стране до этого в основном проводились иностранными судами: голландскими Van Oord и Boscalis, а также бельгийскими Jan de Nul и Deme. «Жили себе спокойно, понимали, что всегда придет иностранец из большой четверки европейской, выкопает, что угодно. Сейчас с этим риски», - признал глава ФГУП «Гидрографическое предприятие» (входит в «Росатом») А.Бенгерт. Большинство инфраструктурных объектов в Арктике находятся на мелководье, так что там необходимо проводить большие объемы работ по углублению дна. Сейчас рассматриваются варианты по приобретению специальных кораблей.

Источник

Море

Латвия привлекает уголь в свои порты

27 июля 2022

Латвия и Польша договариваются о взаимном использовании портовых мощностей для перевалки угля, свидетельствуют данные Министерства сообщений Латвии. Польскую сторону привлекают серьезные

мощности латвийских портов, которые в состоянии обрабатывать до 23 млн т угля ежегодно. Стороны договорились вести работу на уровне экспертов, расширяя сотрудничество в области транзита, с дальнейшим прицелом на создание пункта обработки угля в одном из портов Латвии. За I полугодие 2022-го три латвийских порта перевалили 4,44 млн т угля, что в 20,6 раза больше, чем за аналогичный период годом ранее. Отметим, что столь значительный рост стал заметен на фоне глубокого проседания в обработке угля с 9–10 млн т за 6 месяцев в период до 2019 года против 2 млн т за 6 месяцев 2020 и 2021 гг. После длительной паузы в этом сегменте перевалка возобновилась с осени 2021-го, когда в Латвию стал поступать уголь казахстанского происхождения. Всего же в 2020 году в стране обработали 3,47 млн т угля, в 2021-м – 1,76 млн т (для сравнения: в 2019-м – 16,8 млн т угля в год, в 2018-м – 20,8 млн т в год). Сейчас за грузы казахстанского угля вступили в борьбу и порты Эстонии. Там планируют перетянуть долю грузов за счет пониженной железнодорожной ставки.

Источник

Море

Енисейское пароходство перестроило работу из-за обмеления Енисея

27 июля 2022

В связи с ограничением сбросов воды с Красноярской ГЭС гарантированная глубина судового хода на Енисее значительно уменьшилась, и сейчас на отрезке до впадения в Енисей Ангары местами достигает всего 2 м вместо 2,8 м согласно утвержденным и согласованным нормативам. В сложившихся условиях работа грузового флота Енисейского речного пароходства скорректирована, сообщают в компании. Такой уровень воды в Енисее уже фиксировался ранее – в 2012 году. Проанализировав опыт 10-летней давности и будучи заранее предупрежденными о планируемом ограничении сброса воды, мы своевременно внесли коррективы в работу грузового флота. Сейчас на участке от Красноярска до Лесосибирска работают мелкосидящие буксировщики, а баржи, сухогрузные теплоходы и танкеры загружаются примерно на 2/3. В Лесосибирском порту суда догружаются либо грузы перегружаются в крупнотоннажный флот, который заблаговременно был выведен из Красноярска. Помимо этого, часть грузов, которые планировалось получать и отгружать на воду в Красноярском речном порту, была переадресована в Лесосибирский порт, который является дочерним обществом ЕРП, туда они поступают по железной дороге. Имеющихся в Лесосибирском порту причалов, техники и оборудования достаточно, чтобы справиться с возросшим объемом грузопереработки. Штат грузового района увеличен на 40 человек за счет привлечения сотрудников из других подразделений.

Источник

Море

Будущий порт войдет в топ-5 терминалов РФ по объемам перевалки угля

28 июля 2022

На побережье Охотского моря сейчас ведется активное строительство порта для перевалки эльгинского угля из Якутии ежегодной мощностью 30 млн т. Здесь сможет загрузаться до 4 судов каждое водоизмещением до

85 тыс. т. Кроме того, идут земляные работы по строительству 500-километровой магистрали, которая свяжет угольный разрез с одноименным портом. В настоящее время общая стоимость двух объектов превышает 107 млрд руб., из которых только на Тихоокеанскую железную дорогу планируется потратить более 66 млрд руб. После полного запуска порт Эльга займет пятую строчку в России по объемам перевалки угля.

Источник



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

28 июля 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



Владивосток – новые возможности!

28 июля 2022

Разворот торговых отношений России на Восток требует серьезного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:

1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Еженедельный сервис

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

4. Прямой маршрут – Регулярный сервис

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль □ □□ одного из главных центров экономического роста России. Компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** готова к реализации ваших логистических проектов.

Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Принимаем заявки:

Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95

Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: projects@dasglobal.ru

**Офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Владивосток: e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru
vladivostok@dasglobal.ru**



Предлагаем складские услуги

28 июля 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru

Отзывы клиентов и партнеров DAS!

28 июля 2022

...если Клиент, ведущий поставщик сельско-хозяйственного оборудования (жаток) и запасных частей к нему от ведущих мировых производителей ценит за качество:

«...Благодарим за позитивную новость и сотрудничество !...»
